

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

GIACOMELLI GIAN LUCA

Nazionalità Italiana
Data di nascita 29/03/1963

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 02/08/1991 al 31/03/2023
Ministero dell'Interno
Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Vigile del Fuoco autista
Capo Reparto responsabile dell'ufficio di Polizia Giudiziaria del Comando VV.F. di Livorno e
Capo Reparto responsabile dell'ufficio Autorimessa del Comando VV.F. di Livorno.
Dal 01/04/2023 collocato a riposo per raggiunti limiti di età (quiescenza) dal Ministero
dell'Interno.
Dal 07/2023 al 29/01/2024 regolarmente assunto con busta paga come autista di trenini urbani e
scuolabus presso la ditta Amitour S.R.L. di via Falcone e Borsellino 15/17 – 56040 Castellina
Marittima, località Il Malandrone (PI) di Amici Giuseppe.
Attualmente occupato e regolarmente assunto a tempo indeterminato dal 30/01/2024 come
autista di scuolabus presso la ditta B & B Service di Pietrasanta.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dal 1978 al 1980
Regione Toscana – Provincia di Livorno – E.N.A.I.P. (Ente Nazionale Acli Istruzione Professionale) Ente nazionale ed internazionale fondato nel 1951.
Corso biennale di elettrotecnica – Elettronica industriale – Laboratori elettrici, elettronici –
Disegno tecnico – Applicazioni tecniche.
Operatore elettrotecnico (elettricista specializzato).
Dal 1974 al 1977
Ministero della Pubblica Istruzione.
Scuola Media G. Mazzini Livorno (LI)
Diploma di Licenza della scuola Media (diploma di istruzione secondaria di primo grado).

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

ITALIANA

Italiano

livello: eccellente.

livello: eccellente.

livello: eccellente.

La maggior parte delle capacità e delle competenze professionali sono state acquisite effettuando numerosi corsi di formazione e informazione professionale durante la carriera da Vigile del Fuoco.

In particolar modo il corso Ministeriale da Capo Squadra effettuato nel 2014 mi ha permesso di sviluppare e ottenere ulteriori capacità e competenze tecniche e relazionali con i colleghi di lavoro e con le persone in genere.

Le capacità e le competenze organizzative sono state acquisite durante la carriera nei Vigili del Fuoco, ma in particolar modo tali capacità sono state sviluppate durante la partecipazione ad eventi di calamità come terremoti, alluvioni, esondazioni, frane e smottamenti di vaste proporzioni, incendi di vastissime proporzioni e/o a qualsiasi altro evento e/o calamità di natura prettamente disastrosa dove organizzare e gestire squadre di soccorso per portare aiuto alla popolazione diventa una priorità di assoluta necessità.

Le capacità e le competenze tecniche acquisite per l'uso dei programmi di lavoro sono principalmente quelle usate nel Sistema Operativo Windows e dei vari programmi Ministeriali specifici dedicati esclusivamente al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Tali competenze sono state acquisite con la frequentazione a corsi d'informatica e informatizzazione per l'uso di specifici programmi presenti nei PC delle Sale Operative VV.F. (standardizzate a livello nazionale).

Per quanto riguarda l'uso di attrezzature e/o macchinari specifici faccio riferimento a quelle in dotazione al Corpo Nazionale dei vigili del Fuoco Italiani, il cui uso viene appreso attraverso il corso iniziale di ingresso c/o le Scuole Antincendi di Roma Capannelle, successivamente nei vari Comandi di assegnazione, con frequentazione a specifici corsi di formazione e informazione, e/o durante lo svolgimento del lavoro come Vigile del Fuoco (con rotazione e alternanza delle mansioni in ogni singolo Comando di appartenenza).

Resta inteso che, essendo anche carrozziere (lattoniere e verniciatore), nel tempo ho acquisito specifiche conoscenze sul funzionamento di tutta l'attrezzatura (prodotti compresi) per eseguire qualsiasi tipo di lavoro di carrozzeria.

Dai 14 ai 19 anni ho frequentato un corso serale (privato) di disegno e pittura c/o la scuola d'arte Fondazione "Libera Accademia Trossi-Uberti" di Livorno diretta dal pittore livornese professor Giancarlo Cocchia, con sede sugli Scali Rosciano nel quartiere della Venezia.

Dopo aver frequentato e terminato nel 1980 il biennio professionale per operatori elettrotecnici cercai di entrare nel mondo del lavoro. Non riuscendo a trovare impiego come elettricista accettai di essere assunto come apprendista carrozziere c/o la Carrozzeria "Automobil Clinic" di Landi Mauro, Marianucci Franco e Catola Paolo sita in via Antonio Gramsci a Livorno. Dopo alcuni anni di lavoro venni assunto come operaio carrozziere c/o la carrozzeria interna della concessionaria Mercedes Benz di Malloggi Giuseppe sita in via Pian di Rota, Stagno, Livorno dove imparai definitivamente il mestiere di carrozziere per auto. Avendo assunto la qualifica di operaio carrozziere negli anni successivi riuscii a partecipare al concorso, ed alle successive selezioni per mestieri, indetto dal Ministero dell'Interno per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Dopo aver superato tutte le prove previste dal bando di concorso, il 2 agosto 1991 fui assunto ufficialmente come Vigile del Fuoco carrozziere.

PATENTE O PATENTI

Patenti conseguite: A-B-C-D-BE-CE-DE, CQC per trasporto di merci e persone e carta tachigrafica rilasciata dalla CCIAA di Livorno (tutte in corso di validità), attestato di possesso dei requisiti psico-fisici rilasciato dalla Commissione Medica Locale di Livorno (Art. 115, comma 2, lettera b del Codice della strada) rilasciato in data 09/01/2024.
Corso di abilitazione per la conduzione di piattaforme di lavoro elevabili (Attestato di brevetto PLE).

ULTERIORI INFORMAZIONI

[Inserire qui ogni altra informazione pertinente, ad esempio persone di riferimento, referenze ecc.]

ALLEGATI

Qualsiasi certificazione, attestazione e/o altra documentazione potrà essere prodotta e consegnata, su espressa richiesta, in modalità cartacea oppure attraverso l'invio di specifici file tramite posta elettronica ordinaria o PEC.